



เอกสารแบบ 14
บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

W.M. 2567.

Quesada, J. O. S. de la Cruz y

三

Days

ਮੰਦਰ

Days

အိမ်

Days

1334

วันจะบรรลุ

เป้าหมายที่

ਮੁੱਲ

MLC

ณ วันที่

89-20002-257

Journal of Management Inquiry 22(1)

2.....

3

100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
-60
-70
-80
-90
-100
-110
-120
-130
-140
-150
-160
-170
-180
-190
-200
-210
-220
-230
-240
-250
-260
-270
-280
-290
-300
-310
-320
-330
-340
-350
-360
-370
-380
-390
-400
-410
-420
-430
-440
-450
-460
-470
-480
-490
-500
-510
-520
-530
-540
-550
-560
-570
-580
-590
-600
-610
-620
-630
-640
-650
-660
-670
-680
-690
-700
-710
-720
-730
-740
-750
-760
-770
-780
-790
-800
-810
-820
-830
-840
-850
-860
-870
-880
-890
-900
-910
-920
-930
-940
-950
-960
-970
-980
-990
-1000
-1010
-1020
-1030
-1040
-1050
-1060
-1070
-1080
-1090
-1100
-1110
-1120
-1130
-1140
-1150
-1160
-1170
-1180
-1190
-1200
-1210
-1220
-1230
-1240
-1250
-1260
-1270
-1280
-1290
-1300
-1310
-1320
-1330
-1340
-1350
-1360
-1370
-1380
-1390
-1400
-1410
-1420
-1430
-1440
-1450
-1460
-1470
-1480
-1490
-1500
-1510
-1520
-1530
-1540
-1550
-1560
-1570
-1580
-1590
-1600
-1610
-1620
-1630
-1640
-1650
-1660
-1670
-1680
-1690
-1700
-1710
-1720
-1730
-1740
-1750
-1760
-1770
-1780
-1790
-1800
-1810
-1820
-1830
-1840
-1850
-1860
-1870
-1880
-1890
-1900
-1910
-1920
-1930
-1940
-1950
-1960
-1970
-1980
-1990
-2000
-2010
-2020
-2030
-2040
-2050
-2060
-2070
-2080
-2090
-2100
-2110
-2120
-2130
-2140
-2150
-2160
-2170
-2180
-2190
-2200
-2210
-2220
-2230
-2240
-2250
-2260
-2270
-2280
-2290
-2300
-2310
-2320
-2330
-2340
-2350
-2360
-2370
-2380
-2390
-2400
-2410
-2420
-2430
-2440
-2450
-2460
-2470
-2480
-2490
-2500
-2510
-2520
-2530
-2540
-2550
-2560
-2570
-2580
-2590
-2600
-2610
-2620
-2630
-2640
-2650
-2660
-2670
-2680
-2690
-2700
-2710
-2720
-2730
-2740
-2750
-2760
-2770
-2780
-2790
-2800
-2810
-2820
-2830
-2840
-2850
-2860
-2870
-2880
-2890
-2900
-2910
-2920
-2930
-2940
-2950
-2960
-2970
-2980
-2990
-3000
-3010
-3020
-3030
-3040
-3050
-3060
-3070
-3080
-3090
-3100
-3110
-3120
-3130
-3140
-3150
-3160
-3170
-3180
-3190
-3200
-3210
-3220
-3230
-3240
-3250
-3260
-3270
-3280
-3290
-3300
-3310
-3320
-3330
-3340
-3350
-3360
-3370
-3380
-3390
-3400
-3410
-3420
-3430
-3440
-3450
-3460
-3470
-3480
-3490
-3500
-3510
-3520
-3530
-3540
-3550
-3560
-3570
-3580
-3590
-3600
-3610
-3620
-3630
-3640
-3650
-3660
-3670
-3680
-3690
-3700
-3710
-3720
-3730
-3740
-3750
-3760
-3770
-3780
-3790
-3800
-3810
-3820
-3830
-3840
-3850
-3860
-3870
-3880
-3890
-3900
-3910
-3920
-3930
-3940
-3950
-3960
-3970
-3980
-3990
-4000
-4010
-4020
-4030
-4040
-4050
-4060
-4070
-4080
-4090
-4100
-4110
-4120
-4130
-4140
-4150
-4160
-4170
-4180
-4190
-4200
-4210
-4220
-4230
-4240
-4250
-4260
-4270
-4280
-4290
-4300
-4310
-4320
-4330
-4340
-4350
-4360
-4370
-4380
-4390
-4400
-4410
-4420
-4430
-4440
-4450
-4460
-4470
-4480
-4490
-4500
-4510
-4520
-4530
-4540
-4550
-4560
-4570
-4580
-4590
-4600
-4610
-4620
-4630
-4640
-4650
-4660
-4670
-4680
-4690
-4700
-4710
-4720
-4730
-4740
-4750
-4760
-4770
-4780
-4790
-4800
-4810
-4820
-4830
-4840
-4850
-4860
-4870
-4880
-4890
-4900
-4910
-4920
-4930
-4940
-4950
-4960
-4970
-4980
-4990
-5000
-5010
-5020
-5030
-5040
-5050
-5060
-5070
-5080
-5090
-5100
-5110
-5120
-5130
-5140
-5150
-5160
-5170
-5180
-5190
-5200
-5210
-5220
-5230
-5240
-5250
-5260
-5270
-5280
-5290
-5300
-5310
-5320
-5330
-5340
-5350
-5360
-5370
-5380
-5390
-5400
-5410
-5420
-5430
-5440
-5450
-5460
-5470
-5480
-5490
-5500
-5510
-5520
-5530
-5540
-5550
-5560
-5570
-5580
-5590
-5600
-5610
-5620
-5630
-5640
-5650
-5660
-5670
-5680
-5690
-5700
-5710
-5720
-5730
-5740
-5750
-5760
-5770
-5780
-5790
-5800
-5810
-5820
-5830
-5840
-5850
-5860
-5870
-5880
-5890
-5900
-5910
-5920
-5930
-5940

2
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1

.....C

W.D. 796

สถิติความปลอดภัย

Quesada, J. A. (2015). The role of the state in the development of the economy. *Journal of Economic Surveys*, 29, 1-30.

မိ

18

Days

میں

Days

നി

596

Days

Next Level Target

วันจะบรรจุ
เป้าหมายที่

၁၁၆

21

Days

ข้อมูล
ณ วันที่

31.2002 2567

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1. วิธีการป้องกันและแก้ไข
- 2.
- 3.

н.12/1

สถิติความปลอดภัย

[illegible]

จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยดงาน

Worked Without Accident Occurred	Worked With Accident Occurred
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

三

30

Days

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

Last Accident Occurred

၂၆

6

Days

เป้าหมายสำหรับปี

Target of This Year

ນັ້ນ

365

Days

စိန်

Next Level Target

วันจะบรรจุ
เป้าหมายที่

365

จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดภัยปีละเหตุ

ถึงขั้นหยุดงาน

ਮੁੱਢ

06

Days

ข้อมูล

ณ วันที่

LC56m071-02

[illegible]

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1
- 2
- 3

วิธีกำบังกันและแก้ไข

- 1
2
3

W.M. 7958

สถิติความปลอดภัย

วันที่ 31

Days

วัน Days

Days

365 Days

Days

Days
in

Days

LA 58 W.M. LG

1962 Jan 10

วันจะบรรลุนั้น
เป้าหมายที่

.....
เป้าหมายที่

1
2
3

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.
- 2.
- 3.

1
2
3

2
3

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1. การจัดการเรียนการสอน
2. การวัดและประเมินผล
3. การพัฒนาหลักสูตร
4. การพัฒนาบุคลากร
5. การพัฒนาสื่อและวัสดุ
6. การพัฒนาอาคารสถานที่
7. การพัฒนาความร่วมมือ
8. การพัฒนาการบริการ
9. การพัฒนาการประชาสัมพันธ์
10. การพัฒนาการวิจัยและนวัตกรรม